
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi dojazdowej w msc. Chudek - odc.I
ADRES INWESTYCJI : Droga dojazdowa w msc. Chudek od km 0+000,00 do km 0+755,00
INWESTOR : Gmina Kadzidło
ADRES INWESTORA : ul. Targowa 4, 07-420 Kadzidło
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Leszek Chmielewski
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Leszek Chmielewski
DATA OPRACOWANIA : 10.02.2017r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
10.02.2017r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa drogi dojazdowej w msc. Chudek - odc.I					
1		Roboty pomiarowe			
1 d.1	SST-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach przebudowy drogi - trasa dróg w terenie równinnym. Wyznaczenie przebiegu osi projektowanej drogi oraz elementów przekroju poprzecznego i projektowanych rzędnych niwelety drogi. Utrzymywanie elementów wyznaczenia przebiegu drogi w trakcie wykonywania robót. Pozycja obejmuje także koszty prac geodezyjnych związanych z wytyczeniem drogi w istniejącym pasie drogowym oraz geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej po wykonaniu przebudowy drogi wraz ze wznowieniem punktów osnowy geodezyjnej uszkodzonych w trakcie robót lub wymagających wznowienia. Przedmiar: od km 0+000,00 do km 0+755,00 = 0,755km 0.755	km km	 0.755	
				RAZEM	0.755
2		Roboty przygotowawcze			
2 d.2	SST-01.02.01	Oczyszczenie terenu. Pozycja obejmuje koszty wycinki krzaków, zarośli oraz przycięcia koron drzew w granicach pasa drogowego wraz z ich utylizacją. Przedmiar: powierzchnia 2000,0m2 2000.0	m ² m ²	 2000.000	
				RAZEM	2000.000
3 d.2	SST-01.02.02	Odhumusowanie terenu. Pozycja obejmuje koszty zdjęcia warstwy ziemi urodzajnej o grubości 15cm wraz z usunięciem pozostałości po wycince drzew i krzaków (karp) z transportem urobku na odległość do 2km. Przedmiar: powierzchnia 3350,0m2 3350.0	m ² m ²	 3350.000	
				RAZEM	3350.000
4 d.2	SST-01.02.04	Rozbiórka istn. konstrukcji drogi o nawierzchni żwirowej. Lokalizacja wg PZT (rys. nr 2.1). Materiał z rozbiórki do wykorzystania na miejscu. Przedmiar: 12,0m2 12.0	m ² m ²	 12.000	
				RAZEM	12.000
3		Konstrukcja nawierzchni jezdni			
5 d.3	SST-04.01.01	Profilowanie poprzeczne i podłużne wraz z zagęszczaniem podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod projektowane warstwy konstrukcyjne. Pozycja obejmuje przygotowanie istniejącej nawierzchni gruntowo - żwirowej przez profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne projektowanej drogi. Przedmiar: 3803,0m2 3803.0	m ² m ²	 3803.000	
				RAZEM	3803.000
6 d.3	SST-04.04.01	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 15 cm (po zagęszczeniu). Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich zagęszczeniem. Przedmiar: 3803,0m2 3803.0	m ² m ²	 3803.000	
				RAZEM	3803.000
7 d.3	SST-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 10 cm (po zagęszczeniu) pod nawierzchnię z betonu asfaltowego. Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich zagęszczeniem. Przedmiar: 3575,0m2 3575.0	m ² m ²	 3575.000	
				RAZEM	3575.000
8 d.3	SST-05.03.05a	Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno - bitumicznych o gr. 5cm. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 5 cm AC 11S asfalt D50/70. Mieszanka mineralno-bitumiczna na warstwę ścieralną projektowanej jezdni. (obciążenie ruchem KR1) Przedmiar: 3446,0m2 3446.0	m ² m ²	 3446.000	
				RAZEM	3446.000
4		Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego			
9 d.4	SST-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod projektowane warstwy konstrukcyjne. Pozycja obejmuje profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów z kruszywa. Przedmiar: 185,0m2 - pod zjazdami indywidualnymi 185.0	m ² m ²	 185.000	
				RAZEM	185.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
10 d.4	SST-04.04.01	Warstwa podbudowy z mieszanki kr. naturalnych zagęszczonych mechanicznie o grubości 15 cm. Pozycja obejmuje wykonanie w-wy podbudowy z m. kr. naturalnego fr. 0/ 31,50 mm zagęszczanego mechanicznie pod nawierzchnię z kruszywa łamanego. Przedmiar: 185,0m2 (13szt.) 185.0	m ² m ²	 185.000	 185.000
				RAZEM	185.000
11 d.4	SST-05.02.01	Warstwa nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o gr. 10 cm (po zagęszczeniu) jako nawierzchnię zjazdów indywidualnych. Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów na nawierzchnię wraz z ich zagęszczeniem. Przedmiar: 175,0 m2 (13 szt.) 175.0	m ² m ²	 175.000	 175.000
				RAZEM	175.000
5		Pobocza			
12 d.5	SST-06.03.01	Profilowanie i zagęszczanie poboczy po wykonaniu jezdni bitumicznej. Wykonanie obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 1,00m z mieszanki kruszywa naturalnego frakcji - 0/31,50 mm oraz profilowanie i zagęszczanie . Grubość warstwy - 15 cm. Przedmiar:1472,5m2 1472.5	m ² m ²	 1472.500	 1472.500
				RAZEM	1472.500
6		Przepust pod koroną drogi			
13 d.6	SST-03.01.01 i SST - 01.02.04	Przepust pod koroną drogi. Pozycja obejmuje wykonanie przebudowy przepustu w km 0+604,50 na rurę HDPE o śr. 60 cm o proj. długości L = 8,00 m tj. wykonanie rozbiórki istniejącego obiektu z kręgów betonowych, wykonanie ławy żwirowej gr.50 cm, wykonanie części przelotowej przepustu wraz z kosztami robót ziemnych zasypania przekopu. Przedmiar: 1kpl 1	kpl kpl	 1.000	 1.000
				RAZEM	1.000
14 d.6	SST-03.01.01	Ścianki żelbetowe na wlocie i wylocie przepustu. Pozycja obejmuje koszty zakupu, transportu oraz montażu prefabrykowanych ścianek czołowych z betonu kl. C25/30 (B30), zbrojonych drutem stalowym fi10mm. Przedmiar: 2 szt. 2	szt. szt.	 2.000	 2.000
				RAZEM	2.000
7		Oznakowanie			
15 d.7	SST-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - Słupki z rur stalowych. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i ustawienie słupków stalowych ocynkowanych o średnicy 50 mm pod znaki drogowe. Lokalizacja przedstawiona na projekcie oznakowania pionowego i poziomego. Przedmiar:6szt. 6	szt. szt.	 6.000	 6.000
				RAZEM	6.000
16 d.7	SST-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze, informacyjne, nakazu o pow. ponad 0,3 m2 : A-6B, A-6C, A-7,B-20, D-42, D-43. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tablic znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach. Tablice znaków o wielkości średniej z folią odblaskową min. I generacji. Lokalizacja wg P.S.O.R. Przedmiar:6 szt. 6	szt. szt.	 6.000	 6.000
				RAZEM	6.000
17 d.7	SST-07.02.01	Pionowe znaki drogowe: tabliczka T-1 do znaków pionowych z zamocowaniem na rurze stalowej ocynkowanej fi 50 mm według lokalizacji i sposobu przedstawionego na proj. stałej organizacji ruchu. Przedmiar: 1 szt. 1	szt. szt.	 1.000	 1.000
				RAZEM	1.000
18 d.7	SST-07.01.01	Poziome znaki drogowe - linie oznakowania poziomego według proj. stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi.. Pozycja obejmuje wykonanie malowania oznakowania poziomego w postaci linii typu: P-12. Przedmiar:3,5m2 3.5	m ² m ²	 3.500	 3.500
				RAZEM	3.500